

玉林交通运输: 踏平坎坷成大道



▲2020年8月,玉林福绵机场建成通航。



▲南玉高铁加快建设。



▲2016年12月30日,玉林正式迈入动车时代。

党的十八大以来,玉林市抢抓交通强国广西试点、高水平共建西部陆海新通道、粤港澳大湾区发展、建设广西北部湾经济区等机遇,逢山开路、遇水架桥,持续打通“大动脉”、畅通“微循环”,加快建设和建成一批重要交通基础设施,持续提升运输服务质量,交通运输事业实现跨越式发展,为建成“四强两区一美”两湾先行试验区打好“枢纽强”基础。2012年以来,玉林交通固投累计916.65亿元,2021年全市交通固投入统完成122.3亿元,同比增长33.3%,是2012年48亿元的2.58倍。

高铁、航空运输实现从“无”到“有”。“建高铁、修机场、造码头”三件大事已有两件迈出历史性大步伐,2016年12月,随着“和谐号”动车组缓缓驶入玉林火车站,玉林铁路开启了新的篇章,结束没有动车的历史,昂首跨进动车时代,南深高铁南宁至玉林段、玉林至岑溪(桂粤省界)段项目正加快建设;2020年8月,玉林福绵机场通航,首趟航班从玉林飞往北京,结束了玉林没有民用航空的历史,成为广西第八个通航的民用机场,自通航至2022年7月,旅客吞吐量约56万人次,货邮吞吐量约85吨;铁山港东岸2个10万吨级码头正加快建设,2个20万吨级码头正加快推进前期工作。

高速公路从“线”到“网”。2012年以前,玉林市仅有G80广州至昆明1条高速公路经过玉林,只有玉林、兴业等6个收费站出入口;2013年4月,玉林至铁山港高速公路全线贯通,成为玉林第2条高速公路,实现了由“内陆玉林”向“滨海玉林”的历史转变,增加了玉林东、玉林南、博白等8个收费站出入口;2020年,随着玉林至湛江、荔浦至玉林、松旺至铁山港东岸3条高速公路建成通车,玉林市辖区内运营高速公路里程达402.6公里,高速公路密度值(公里/百平方公里)由1.98增加到3.15,提高了59%,玉林主城区环城高速公路实现闭环,环路总里程约111公里,环路上共有11个出口,全市高速公路出入口达到24个。目前在建高速公路8条,准备开工2条,建成后 will 形成“一环六横六纵”高速公路网络。



▲2021年12月18日,玉林福绵机场货站正式启用。



▲玉林高铁新城规划图。