

玉林引进玉商回归项目283个

总投资659.6亿元,玉工回归3万多人

本报讯(记者 陈泉宗)“全市引进玉商回归项目283个,总投资659.6亿元,带动玉工回归3万多人,市级、各县(市、区)及各开发园区的玉商回归产业园相继开工建设,共规划建设产业园28个,已启动建设24个……”3月28日,记者从玉林市委统战部、玉商回归办了解到这些振奋人心的数据,这是我市推动玉商回归取得的重要成果。

2023年以来,市委、市政府在深入调查研究中了解到,玉林在外经商务工人员有160多万,海外侨胞220多万,数量均为广西之首,其中不乏成功的企业家,是玉林高质量发展的“巨

宝藏”和重要资源。玉林正处于积蓄势能、蓄势待发的关键时刻,投资玉林、回归家乡是广大玉商的上佳之选。去年,市委、市政府把“玉商回归”作为全市的一项战略举措和推动高质量发展的“一号工程”重点推进。

在推进玉商回归具体举措中,市委、市政府印发了《全力推进玉商回归提升社会治理水平工作实施方案》和相关配套政策措施,成立工作专班,实行“一把手”负责制推进玉商回归,市委主要领导亲自发出“总动员令”,组织制定推动玉商回归方案和相关配套政策措施。

同时,建立回归引导新场景,精准化推进玉商回归。建立乡情联络机制,主要领导带头赴珠三角、江浙沪、京津冀和成渝经济圈等地玉林商协会调研座谈,一一回应玉商关切,盛情邀请玉商返乡投资兴业,推动更多产业、资本、项目、人才等要素集聚。(下转A2版)

推动玉商回归 助力玉林发展

玉林全力打造平陆运河经济带核心城市

——加快构建“通江联河达海”新格局

□本报记者 韦青林

提起运河,可能很多人会想起京杭大运河,这条纵贯我国南北、连接京津冀和长三角、古代世界最长的“黄金水道”。

两千多年来,京杭大运河对我国南北地区之间的经济发展、文化交流与融合发展发挥了重要作用,并直接带动了运河沿岸经济的发展和城市的崛起,形成了繁荣的运河经济带。

北宋画家张择端笔下的《清明上河图》,生动描写了开封城里运河运输繁忙、市场繁荣的景象;古代意大利旅行家马可·波罗所著《马可·波罗游记》中,最精华的部分就是对运河两岸的描述……

2022年8月28日,一条新的“黄金水道”——平陆运河在广西开工建设。这是我国自京杭大运河以来建设的第一条运河,也是新中国成立以来第一条连通江海的大运河。

建设平陆运河,将给广西、西南地区以及玉林的发展带来哪些重要影响?这个通江达海的世纪工程,将在沿线释放出什么样的综合效应?将给玉林老百姓生活带来什么样的改变?

玉林为何执着打造平陆运河经济带核心城市?让玉林人民共享运河经济带发展红利!

平陆运河作为融入共建“一带一路”、西部陆海新通道、交通强国、新时代西部大开发等国家战略的重大牵引工程,得到了中央的高度重视。国家将平陆运河项目分



玉林距离郁江贵港东津港最短距离仅有10公里,依托平陆运河经济带开展区域合作空间巨大。图为郁江贵港东津镇江段。(本报记者 蒋金泰 摄)

别纳入《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《西部陆海新通道总体规划》等国家多个重大规划,统筹推进项目建设。

平陆运河项目总投资727.2亿元,计划2026年底主体建成,航道等级为内河I级,可通航5000吨级船舶。渠成水到之后,全长134.2公里的平陆运河,将从广西南宁横州市西津库区平塘江口,经广西钦州市灵山县陆屋镇沿钦江进入北部湾。

根据相关研究成果,平陆运河建成后,广西西江流域中上游船舶可经平陆运河从钦州港出海,相比经广州出海,缩短了560多公里航程,每年能带动西部陆海新通道沿

线地区运输费用节约达到52亿元以上,成为广西内陆及我国西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海水道。

“民之所望,施政所向。”自治区将平陆运河建设作为“头号工程”,项目建设工作领导小组由自治区党委书记刘宁、自治区主席蓝天立担任组长。2022年8月以来,刘宁14次深入平陆运河建设一线调研,从全局高度,为平陆运河建设指方向、定目标、明方略、绘蓝图。蓝天立多次主持召开自治区政府常务会议、专题会议,研究部署平陆运河建设,指导谋划平陆运河经济带建设和产业布局。

玉林作为北部湾城市群和珠江—西江经济带城市之一,是沟通

东盟、北部湾经济区、平陆运河经济带与粤港澳大湾区联动发展的重要纽带。发展机遇就在眼前,玉林以坐不住的紧迫感、等不起的责任感、慢不得的危机感,提速发力,全力打造平陆运河经济带核心城市。

功崇惟志,业广惟勤。去年以来,玉林市委书记王琛、市长张惠强,分别率相关部门负责人,奔赴各县(市、区),入园区、进企业、下乡村,看项目、访群众、问民生,高标准谋划对接平陆运河经济带的区域合

作、产业布局、交通体系。2024年1月,中共玉林市委六届五次全会召开,明确提出要全力打造平陆运河经济带核心城市,纳入建设清廉繁荣文明和谐美丽新玉林“1158”目标任务体系。

“促进平陆运河经济带与贵广区域协同高质量发展!”2024年3月,作为打造平陆运河经济带核心城市的一项重要举措,玉贵合作被明确写入今年的玉林市政府工作报告。

全市各地纷纷行动起来,加快谋划融入平陆运河经济带建设。兴业作为玉林最靠近平陆运河的县,具有连接平陆运河经济带的天然优势。目前,兴业县主动谋划,充分发挥兴业作为玉林对接融入平陆运河经济带“桥头堡”的作用,积极对接融入平陆运河经济带。

兴业诚钢铝业综合利用有限公司今年第一单外贸订单是重达5000吨、价值300万元的氧化钙出口任务,运往防城港装船,时间紧、任务重,共调用50辆运输车,每天来回运输距离500多公里,每天运输近1000吨,运输压力大。“融入平陆运河经济带,1个小时即可抵达平陆运河,一天可以跑四五趟货车。”平陆运河建成将大大降低运输成本和时间,这也成为该公司总经理徐超能非常期待的事情。(下转A3版)

学方略 谋创新 抓落实

玉林深度融入平陆运河经济带建设

玉林北站下月完成装修



玉林北站时尚、美观、大气的幕墙外形已初步呈现。(本报记者 蒋金泰 摄)

本报讯(记者 蒋金泰 通讯员 郑昌林 何铭超)3月28日,记者来到玉林北站建设现场,放眼望去,现场热火朝天,工人们正在加紧施工、抢抓进度,玉林北站时尚、美观、大气的幕墙外形已初步呈现。

据施工方中铁十一局玉林北站

项目部介绍,现场每天投入剪叉车、吊车等120余台,现场作业人员达到700余人,有序组织各专业之间穿插施工的同时,高度重视现场安全质量管理。截至目前,站房室内外装修已完成75%,安装工程完成80%,站台装修完成90%。项目部将全力

推进剩余工程建设,力争今年4月底完成装饰装修工程并达到单位工程验收条件。

“学方略 谋创新 抓落实”——深入开展“三个攻坚年”活动

玉林向海图强 激活“蓝色引擎”

□本报记者 曾维栋

春日里,那片蔚蓝,总是带给人无限希望。

从高处俯瞰,码头里,迎风而立的多功能门机挥舞着抓斗,将货物装卸到货舱;海面上,船只往来频繁,悠长的汽

笛声不时响起,港口散发着蓬勃生机。

港口兴,则经济兴。港口是推动国家战略实施的支点,也是经济社会发展的战略资源和重要支撑。

2023年12月28日,玉林海港码

头正式开港,掀开玉林向海图强、开放发展的新篇章。如今,广西柳钢中金不锈钢有限公司、广西新福兴佳科技公司等企业的不少货物,正不断地

从这里运往全国各地。(下转A2版)

本报讯(记者 关伟)3月28日,湛江市、玉林市、茂名市区域经济发展工作座谈会在广东省湛江市召开,深入贯彻落实习近平总书记对广西重大方略要求,贯彻落实深化东西部协作全面加强粤桂合作会议精神,促进玉湛茂三市区域协同发展,为谱写新时代壮美广西与南粤大地合作共赢新篇章贡献力量。广东省副省长、湛江市委书记、市人大常委会主任刘红兵,玉林市委书记王琛,广东省茂名市委书记、市人大常委会主任庄悦群出席会议并讲话,广东省湛江市市长曾进泽主持会议,共同见证了玉林市、湛江市、茂名市区域经济发展合作框架协议签署。

在湛江期间,刘红兵与王琛所率的玉林党政代表团来到湛江港散货码头一同考察。王琛一行考察学习了港口规划、建设及运营等情况,对取得的成效予以点赞,希望湛江港与玉林海港码头加强联动,促进共同发展。

刘红兵代表湛江市委、市政府对玉林、茂名党政代表团的到来表示欢迎,对玉林、茂名长期以来大力支持湛江经济社会发展表示感谢。他表示,湛玉茂三市友好往来、互利合作源远流长、频繁密切。三市地处粤港澳大湾区、海南自由贸易港、西部陆海新通道、北部湾城市群等重大战略交汇处,拥有独特的区位优势,在交通建设、商贸流通、生态保护、民生服务等方面取得了丰硕的合作成果,人民之间的交往交融更加广泛深入,为进一步加强协同发展奠定了坚实基础。希望三市牢固树立“一家亲”理念,在更广阔的领域提升合作层次和水平,携手打造对接服务国家重大战略的合作体系,构建协作共赢的高质量现代化产业体系,筑牢一体高效的基礎联通体系,推动经济社会互惠互利、共赢发展,奋力谱写湛玉茂合作发展新篇章。

王琛表示,玉林、湛江、茂名自古同属“粤西”之地,地缘相近、水缘相连、文缘相通、业缘相融,早已亲如一家,密不可分。玉湛茂三市人文经贸交流源远流长,迈上新征程,三市交流合作更加密切,是粤西和桂东地区人口最密集、经济最活跃、发展最有活力的地方,这条合作共赢之路必将越走越宽阔。(下转A2版)

刘红兵王琛庄悦群曾进泽出席并见证签约

玉湛茂签署区域经济发展合作框架协议

湛江市、玉林市、茂名市区域经济发展工作座谈会在湛江召开

春潮涌动“拼”动能

——玉林加快打造“两个地”实现高质量发展纪实

□本报记者 邹江

重大交通项目建设如火如荼,工业园区产业招商落地的势头强劲,中药材、香料、服装、日用陶瓷等传统产业焕发新活力……一个个春潮涌动的大干现场,描绘出玉林高质量发展图景!

这种百舸争流竞发展的势头,缘于今年以来,按照自治区的部署,玉林市抢抓机遇,大力推进打造国内国际双循环市场经营便利地和粤港澳大湾区重要战略腹地(以下简称“两个地”)的工作。战鼓擂动、号角吹响,全市上下迸发

“拼动能”,比学赶超,因地制宜加快培育发展新质生产力,推动新产业、新模式、新动能发展。

“海陆空”立体交通齐头并进

近日,南玉珠高速玉横段项目现场,摊铺上层沥青如火如荼,绿化、交安等施工同步进行。据了解,南玉珠高速玉横段预计今年6月通车,届时将对玉林融入平陆运河经济带发展起到重要的促进作用。(下转A3版)

“我为玉林发展献一策”金点子征集活动倡议书

(详见A2版)

学方略 谋创新 抓落实 ——解放思想大讨论