

# 玉林全力打造平陆运河经济带核心城市



▲玉林融入平陆运河经济带空间示意图。  
▲玉林海港码头作业区。(本报记者 钟勇 摄)

(上接A1版)  
“平陆运河建设在当代、利在千秋。”水利部发展研究中心副主任刘小勇说,平陆运河建成后,将实现广西和云贵部分地区江河互联互通,打通内河入海通道,上游地区货物可直接通过平陆运河从北部湾出海,极大释放西江航运优势和潜力,推动西江中上游沿岸城市向海而兴,开辟中国与东盟间贸易往来的便捷水运通道,促进中国与东盟国家经贸合作全面发展。这既是广西高质量发展的重要工程,也是实施国家“江河战略”的重要举措。

除航运外,江河联通还能有效提升防洪、供水、灌溉、改善生态环境的功能,提高运河沿线地区的水安全保障能力。比如,通过建设平陆运河,可为沿线灌区提供更好的用水保障,建设高标准农田,延伸农业产业链,提高农业效益,促进农业现代化发展,助推乡村振兴。运河建设,为开展山水林田湖草海湿地系统治理打下很好的基础,通过河水流动加快物质循环和能量流动,提高河道自净能力和环境容量,促进形成生态护岸和生态涵养区,建设人与自然和谐共生的中国式现代化。运河建设,更重要的是拉动沿岸相关产业发展,带动沿线资源优势转化为经济发展优势,促进产业布局优化调整,形成运河经济带,提升沿江经济带,加快向海经济发展,带来全面、持久、显著的经济效益、社会效益、生态效益、开放效益。

刘小勇认为,玉林打造平陆运河经济带核心城市,可实现玉林与平陆运河经济带的江河水系互联互通,有助于推动玉林货物通过西江及平陆运河运往广西北部湾港口出海,更好地服务西部陆海新通道,让玉林群众、玉林企业共享运河经济带发展红利,充分体现了玉林市贯彻落实国家战略和广西壮族自治区党委、政府决策部署的政治自觉和责任担当。

**玉林打造平陆运河经济带核心城市底气何在? 以玉林一域之光为全国全区添彩!**

玉林与平陆运河经济带起点的空间

非常近,距离运河横州起点只有45公里,距离贵港西江东津港最短距离仅有10公里,随着南玉珠高速公路(途经横州、兴业)、贵港经兴业至博白高速公路等加快建设,玉林海港码头开港,玉林与南宁、贵港间交通条件更加便利,三市依托平陆运河经济带开展区域合作的空间巨大。

“深入贯彻落实习近平总书记对广西重大方略要求,自觉从国家和自治区发展的大局中去谋划玉林市的发展,抢抓平陆运河经济带建设重大机遇,加快构建‘通江联河达海’新格局,助力‘一区两地’建设,开启玉林高质量发展新篇章。”玉林市委、市政府有审时度势、只争朝夕的清醒;有高瞻远瞩、与时俱进的自觉;有凝聚智慧、上下求索的执着。

“全力打造平陆运河经济带核心城市!”去年,玉林与北海市签署《北海市玉林市加快广西北部湾经济区龙港新区规划建设合作备忘录》,与湛江、茂名市达成新的合作共识及合作框架协议,并列入粤桂两省区新一轮《服务国家重大区域战略 拓展粤港澳大湾区纵深腹地 进一步深化粤桂合作框架协议》统筹推进事项。

今年2月6日,玉林市委书记王琛、市长张惠强率玉林市党政考察团赴贵港市开展考察学习,并在贵港市召开玉贵区域经济带协同发展高质量发展座谈会,与贵港签署了《建设平陆运河经济带产业合作框架协议》,携手构建江海联动发展新格局。

3月28日,王琛率玉林党政代表团到湛江考察,出席玉湛茂三市区域经济带协同发展工作座谈会,见证玉林市、湛江市、茂名市区域经济带协同发展合作框架协议签署。

敢想敢干、敢为人先、争创一流!玉林以一马当先的气魄,大手笔谋划打造平陆运河经济带核心城市,底气何在?

曾在玉林工作多年、现在北京国家机关系任的严海波一直非常关注玉林发展。谈到玉林发展战略,严海波说,玉林打造平陆运河经济带核心城市,对于玉林和广西发展具有重大意义,玉林市委、市政府审时度势、高瞻远瞩、总揽全局,非常富有战略远见。

严海波认为,玉林近年来经济发展取得的累累硕果,为打造平陆运河经济带核心城市积淀了基础和优势。首先,玉林打造平陆运河经济带核心城市,能壮大平陆运河经济带经济总量,为平陆运河经济带开放发展打开崭新的广阔空间,进一步提升平陆运河经济带辐射带动作用。

其次,激活广西腹地产业经济发展。玉林是广西的重要工业基地,产业门类较齐全,经济腹地较深,近年来培育了先进装备制造、新材料、医药食品、轻工纺织等重点产业集群,拥有玉柴集团、浙江华友、柳钢中金、银亿集团等大型企业集团。同时,玉林是国家级加工贸易梯度转移重要承接地、中国-东盟产业合作区之一,在承接国内外产业转移上具有明显的政策优势。玉林打造平陆运河经济带核心城市,可发挥玉林的产业优势,促进经济沿线城市发展,激活广西腹地经济,实现广西沿海、沿江和桂东南区域经济带协同发展。

第三,推动广西货走广西港。玉林是西部陆海新通道重要物流节点、国家

骨干冷链物流基地,区位优势、交通物流优势凸显。玉林打造平陆运河经济带核心城市,可实现玉林与平陆运河经济带的基础设施互联互通,有助于推动玉林货物通过西江及平陆运河运往广西北部湾港口出海,企业不再局限于以往将货物通过走公路运往广东港口出海的方式,有效降低企业物流运输成本,提升平陆运河通航运输能力和效率,更好地服务西部陆海新通道。

严海波说,伴随着机遇而来的是巨大的挑战,玉林要增强区域辐射带动能力,在打造国内国际双循环市场经营便利地和粤港澳大湾区重要战略腹地上带好头、走前列,必须在打造平陆运河经济带核心城市中展现新担当、新作为。

**玉林如何打造平陆运河经济带核心城市? 在更高层次推动区域经济带协同发展!**

自治区党委、政府高度重视平陆运河



兴业县天力体育用品厂产品以出口为主,占比70%,主要销往欧洲、美国。平陆运河建成后将大大降低运输成本和时间,这也成为该公司非常期待的事情。(本报记者 蒋金泰 摄)

## 春潮涌动“拼”动能

业合作区政策优势,突出抓好玉柴规模倍增工程、华友锂电二期等项目建设,打造具有较强竞争力的现代产业集群。同时,强化科技创新引领,大力发展数字经济、高新技术产业,加快形成具有玉林特色的新质生产力。

悉心培育下,新质生产力正加快发展!目前,玉林市的国家级专精特新“小巨人”企业总数达3家,自治区“专精特新”企业37家,瞪羚企业2家。2023年华友实现产值110亿元,成为我市第3家产值超百亿元企业。龙潭产业园区产值突破200亿元,成为我市第2个超200亿元园区。而在核心技术突破上,玉柴混动电驱无级变速总成打破国外垄断,玉柴本地配套率上升至48%。

**区域经济带协同发展迈出坚实步伐**

提升内外开放能级是加快打造“两个地”的关键,今年以来,玉林市在区域经济带协同发展中迈出坚实的步伐。

大力融入粤港澳大湾区建设,玉林市、湛江市、茂名市区域经济带协同发展合作框架协议签署,共同推进玉湛茂区域经济带协同发展,积极打造粤港澳大湾区重要战略腹地先行区。

主动融入平陆运河经济带,加强与贵港贵港等市对接合作。2024年2月6日,玉林市党政考察团赴贵港市考察学习,在贵港市召开玉贵区域经济带协同发展高质量发展座谈会,双方签订《建设平陆运河经济带产业合作框架协议》,并推动平陆运河经济带建设。

向海图强开创新局面,玉柴工业园、龙潭产业园区获认定为广西向海经济发展示范区,与北海市签订合作备忘录,携手向海发展。

**各地比学赶超比拼营商环境**

新春伊始,玉林市委、市政府召开持续扩大对内对外开放打造国内国际双循环市场经营便利地和粤港澳大湾区重要

建设及沿线经济带布局规划,印发了《平陆运河经济带总体规划》,要求全区都要参与共同推进平陆运河经济带建设。

那么,玉林如何深度对接融入平陆运河经济带建设?

自治区政府发展研究中心副主任商娜红认为,平陆运河经济带的建设将迎来产业加速集聚,推动传统陆域经济向海河经济转型、对接新质生产力,导入智能科技,推动创新平台和企业快速发展以及扩大开放合作,推动跨区域跨境物流发展等重大机遇。面对这个世纪工程所带来的千载难逢的发展机遇,玉林落子关键就是要在更高层次推动区域经济带协同发展,打造平陆运河经济带核心城市。

商娜红建议,玉林从四个方面着力,发挥玉林区位优势,释放玉林经济效能,共享运河经济带发展红利。一是强化区域联动,增强区域协同发展水平。通过发挥玉林的地理、资源禀赋等优势,促进平陆运河经济带、西江经济带、北部湾经济区、北部湾城市群等经济带、城市群的区域联动、融合发展,激活广西腹地经济,实现广西沿海、沿江和桂东南区域经济带协同发展。

二是加强交通联通,织密内外互联的高效交通网络。进一步打通衔接平陆运河沿线城镇、港口及产业园的跨区域综合运输通道,提高高速铁路、高速公路网覆盖,推进普通国省干线公路、货运铁路建设和升级改造,打通衔接平陆运河的水运、陆路通道,加快形成互联互通、通江联河达海的开放大通道格局。

三是推进物流畅通,构建高质量现代物流体系。依托平陆运河物流枢纽作用,加强与平陆运河经济带核心城市间的物流体系联动合作,培育壮大一批区域性物流枢纽,打造一批专业化、标准化、智能化物流集散节点,大力发展多式联运,降低物流成本,形成便捷高效的现代物流体系。

四是推动产业融通,形成区域性产业协同发展格局。交通运输和物流业、先进制造业、适合水运的制造业包括绿色化工产业、林木加工产业、粮油食品加工产业,

以及现代灌溉农业等产业,将可能成为经济带发展的重要产业选择。玉林要进一步强化与经济带核心区城市间的产业融通,协同发展,畅通供应链、共筑产业链,把玉林资源优势、产业优势转化为创新发展、协调发展、开放发展、共享发展、绿色发展的新优势,更好地为推动玉林高质量发展蓄势赋能。

打造平陆运河经济带核心城市,玉林有着清晰的思路和宏伟蓝图,随着更多建设性意见加速汇集,顶层谋划的力度也在不断强化,区域经济带协同发展在更高层次推动……

时不我待,只争朝夕!去年以来,玉林事事敢做善成。玉商玉工回归成为“燎原”之势,全市引进玉商回归项目283个,总投资659.6亿元,带动玉工回归3万多人,共规划建设玉商回归产业园28个,已启动建设24个。交通大动脉进一步畅通,南深高铁南宁至玉林段、玉林至岑溪(桂粤省界)段、玉林北站加快建设,南玉珠、南玉湛、苍梧至容县、平南至容县等高速公路建设加快推进。水网建设规划提速,环北部湾广西水资源配置工程玉林先行建设工程开工建设,龙云灌区工程加快推进,玉林市南北连通工程、南流灌区工程等项目前期工作稳步开展。玉林海港码头正式开港运营,玉林实现由内陆城市向沿海城市的转变,也由由此掀开玉林向海图强开放发展新篇章……

这些,正是玉林市抢抓平陆运河建设重大机遇,助力我区加快推进“一区两地”建设,打造国内国际双循环市场经营便利地和粤港澳大湾区重要战略腹地取得的重要成果。

风正好正是扬帆时,不待扬鞭自奋蹄。从构建“通江联河达海”新格局,到全力在打造“两个地”上带好头、走前列,再到因地制宜发展新质生产力……玉林正在更大的坐标与格局中,谱写赶超跨越的时代新篇章。

春江潮水连海平,海上明月共潮生。黄金水道,澎湃而起,南流江水,向海奔流。一个具有强大辐射力和充满生机活力的玉林,必将崛起于北部湾之滨!

(上接A1版)  
加快打造“两个地”,高效互联互通是基础。在交通方面,玉林市发挥处于联接大湾区与东盟陆路大通道的区位优势,深化与大湾区、北部湾、平陆运河经济带的铁路、公路、海路、空路等互联互通,加快完善玉林海港码头、口岸、保税物流中心等建设,构建多式联运体系,实现“通江联河达海”。

信息方面,对接融入面向东盟的算力枢纽和通信网络枢纽建设,玉林市谋划建设云计算产业园区,构建高效畅通的数字信息通道。

现在南深高铁南宁至玉林段、玉林至岑溪(桂粤省界)段、玉林北站加快建设,柳钢中金、华友锂电、玉林国际陆海铁路专用线前期工作正在迅速推进。南玉珠、南玉湛、苍梧至容县、平南至容县等高速公路正在热火朝天建设中。玉林海港码头建设去年实现重大突破,正式打通玉林出海通道,今年上半年又有2个10万吨级泊位将建成。

**产业链供应链持续优化升级**

玉林福达国际香料物流港对面,一个巨大的工业园区正在建设。近日,这

影。现在,玉林市各地对标对表大湾区等先进地区,聚焦政务、要素、法治、市场、创新“五大环境”下功夫、出实招,倾力打造全国一流营商环境,以营商环境之优促高质量发展。

营商环境的优化升级吸引了更多的投资和创业活动,土地效应凸显。据了解,去年8月底,玉林市深入实施“玉商回归”战略,大力打造市、县玉商回归产业园,加快承接大湾区等国内外产业转移。

**对外贸易再上新台阶**

2024年前2个月,玉林市外贸进出口11.5亿元,同比增长94.4%,外贸增速居全区第一。

加快打造“两个地”,促进国际贸易高质量发展是动力。玉林大力推动在玉林设立自由贸易试验区协同发展区,推动玉林跨境电商取得新突破,用好RCEP政策,扩大与东盟国家经贸合作,支持华友、银亿等企业外贸业务,推动中药材、香料、服装、日用陶瓷、机电、芒编等传统优势行业开拓国际市场。发挥广西香料中药材国际交易中心作用,打造大宗商品现货交易结算中心和定价中心。