

玉林打造敬老爱老公交线路,提升老年人出行体验——

老年乘客成“常客” “硬件”“软件”双升级

□本报记者 曾维栋

为了让老年人出行更加安全便捷,玉林市公共汽车公司将1路、3路、5路公交车线路进行改造,全力打造敬老爱老公交线路,尽最大能力提供优质的适老化出行服务。敬老爱老公交线路创建以来,高龄老年人免费乘坐该线路公交车月均客运量从6.12万人次增长至10.52万人次。

5月21日8时许,1路公交车缓缓行驶在城站路上。在“南江街道办事处”站,一名头发花白的老伯早已在站点内等候。不多时,1路公交车到站,司机尽可能贴近站台停靠,打开车门。老人上车时,司机亲切地跟他打招呼,老人一边找空位坐下,一边跟司机拉两句家常,一切都是那样自然。

高龄老人免费乘坐城区内公共汽车的服务已经推行多年,不少老年人喜欢乘坐公交车前往城区游玩、购物等。“现在公交车的乘客有六成以上是老年人,其中一部分还是固定客流,乘车频率高,不少乘客和我们的司机‘混’成了朋友。”玉林市公共汽车公司一车队队长冯伟光说。

眼下,为了让老年人出行更加安全便捷,公交适老化也在深入推进。日前,记者从玉林市公共汽车公司获悉,根据运营情况及老年人出行需求,该公司除了实行高龄老年人免费乘坐城区内公交的服务外,还积极对部分同时途经社区、医院、菜市场、学校、公园等地的1路、3路、5路公交车线路进行改造,全力打造敬老爱老公交线路,尽最大能力提供优质的适老化出行服务。

记者注意到,1路、3路、5路公交车上设置了爱心专座,张贴有温馨引导标语,还配备了爱心药箱,里头备着风油精、创可贴、跌打损伤类等老年人常用药品,方便老年人按需取用,满足老年乘客特殊需求。同时,还利用车内、车尾LED屏加强宣传敬老爱老的优良传统,遇有老年乘客上车,驾驶员使用报站器语音提醒乘客给老年乘客让座,全方位切实提升老年人



玉林打造敬老爱老公交线路,为老年乘客的出行保驾护航。



爱心药箱里备着风油精、创可贴、跌打损伤类等老年人常用药品。



敬老爱老公交线路的车厢内设置了爱心专座。

公交出行的体验感。关爱老年人、服务老年人是一项长期工作。该公司加强对公司司机的培训,要求他们掌握服务老年乘客的方法和技巧,如减速平稳进站、静态开关车门、耐心等待上下等,在公园、菜市场、小区门口等老人乘车较多的站点,车辆进站时尽量离站台近一点,让老年人少走几步路。

上车时多等一等,行动不便的扶一把……敬老爱老公交线路创建以来,高龄老年人免费乘坐该线路公交车月均客运量从6.12万人次增长至10.52万人次,也得到了广大老年乘客

以及市民的高度肯定,经常有市民打电话、写感谢信、送锦旗等,对爱岗敬业、服务热情的公交司机表达谢意。据了解,该公司将从6月1日起,将途经老年人活动场所较多的17路线也打造成敬老爱老公交线路,为老年乘客的出行保驾护航。

牛肉降价了

本报讯(记者 梁敏华)近期,许多细心的市民发现,牛肉的价格下降了,有些甚至降至“3”字头。5月21日,记者走访市场了解到,当前玉林各大农贸市场内牛肉价格普遍在56-80元/公斤。

牛肉70元/公斤、牛腩50元/公斤、牛排骨46元/公斤……“我们这是正宗本地黄牛,要不要来一点啊?”东明农贸市场某鲜牛肉店经营者赵女士热情地询问过往的市民。赵女士介绍,春节过后,牛肉的价格就呈下降趋势,截至目前,每公斤牛肉的价格已低于上年同

期水平。她认为近几年,国家对养殖户提供相应补贴,养殖户增加,产量快速增长,再加上进口冷冻牛肉大量进入市场,以及国内市场的供求影响等都是导致牛肉价格下降的原因。

采访中,不少经营者表示多年来未见如此低廉的牛羊肉价格。往年牛肉的价格大致在30元/公斤左右,而今年则下降至18-22元/公斤。他们认为,广西以及全国的肉牛羊出栏量逐年增加,导致市场供应大于需求,价格随之下降。



市民在商场内选购牛肉。

车主请注意 停车莫任性 玉林交警持续开展违停整治行动

本报玉林讯 为进一步规范停车秩序,切实提高辖区道路通行效率,形成科学严管态势、有效减少无序交通拥堵,玉林市公安局交通警察支队直属三大队以治理机动车乱停乱放为切入点,突出管控重点,强化打击力度,进一步规范机动车停放秩序,为人民群众安全出行构建安全、有序、畅通、和谐的道路交通环境。

整治期间,直属三大队结合辖区道路实际,合理调配警力,科学划分路面执勤责任区域,实行以高峰、平峰错时管控勤务管理模式,采取流动巡逻+定点整治相结合的方式,积极组织警力深入辖区商场、小区门前路段、农贸市场、社区等车辆违停较为严重路段、点位,扎实开展违停治理工作。

同时,将群众反映违停现象集中的玉东大道、玉北大道、教育东路等路段列为重点整治区域,对路面乱停乱放车辆进行强力整治,做到发现一起、查纠一起,确保整治措施行之有效。坚持“惩教结合”的工作方式,对违法当事人进行现场警示教育,明确告知驾驶人乱停乱放的危害性,正确引导驾驶人做到有序停车,共同维护道路交通安全。



民警深入辖区商场、小区门前路段、农贸市场、社区等车辆违停较为严重路段、点位开展违停治理工作。

消防实验进校园

本报玉林讯 近日,广西玉林市消防支队宣传人员走进玉林市机电工程学校,为师生带来了一场别开生面的消防安全科普活动,通过科学实验展示火灾事故成因,手把手教学灭火器

材使用,一对一指导校园火灾隐患排查,帮助在校师生掌握消防安全常识和逃生自救技能,提高消防安全意识。

(曾阳)



消防人员走进校园为师生带来了一场别开生面的消防安全科普活动。

是噱头还是创新?

“AI自习室”悄然兴起

□本报记者 张宗海



在一家AI自习室,学生利用智能终端学习。

随着人工智能飞速发展,AI应用场景越来越多。最近,玉林出现了不少“AI(人工智能)自习室”,备受家长的青睐。什么是“AI自习室”?如何利用AI自习室学习?对此,记者进行走访了解。

AI自习室现身玉林

日前,记者来到位于玉林城区人民中路一家AI自习室看到,自习室内是一排排用隔板隔开的桌椅,和普通的收费

自习室没什么区别,不同的是桌子上大多放着一台平板智能学习机,四名同学正在学习。据该自习室工作人员梁女士介绍,AI学习机终端会根据学生答题情况进行难度调整。

梁女士介绍,自习室内还配备了“督学”人员,不仅会对学员开小差等不认真的行为进行提醒,并通过终端后台了解每个人的学习进度、正确率、知识漏洞等,通过大数据分析生成“诊断

报告”发送给学生家长。

新民路一家AI自习室则配备了“学习教练”,根据系统生成的学习报告为学生量身定制学习计划。不少AI自习室均表示“汇集了海量优质学习资料,可以通过人工智能终端完成各类学习任务”。

AI学习费用贵 机构卖学习机、课程为生

记者走访发现,所谓的AI自习室均依靠智能终端设备来实现学习的目的,而开设AI自习室的机构主要靠卖学习机和课程为生。某品牌的AI自习室配备的学习机有两种,售价在9999元至12999元,赠送不同的学习服务。

梁女士说,若是不购买学习机,他们可以配备学习机,按月卡、季卡、年卡、学期卡等类型收取费用。其他AI自习室工作人员则表示,AI学习机中的内容会不断更新升级,并声称“使用期可长达12年”。

记者以应聘做“学习教练”为由咨询了一家AI自习室。该自习室负责人王先生说,他们的盈利点在于先把学习机卖给家长,“赚一部分差价”,之后再卖自习室的“督学服务”,挣“课时费”。

记者查询发现,在电商平台上,大品牌的学习机售价动辄五六千元,有的甚至过万元。而在万达广场一家学习机售卖点的工作人员说,家长购入学习

机时,系统会赠送10个月不等的订阅时长。在订阅期内,学生可以使用学习机内的学习资源,但如果订阅到期,就需付费使用。

AI学习有人喜有人忧

在采访中,有家长表示,孩子在AI自习室学习性价比较高。不过,也有部分家长担心这种新的学习方式带来负面影响。“孩子长期通过平板电脑来自主学习,担心孩子的视力水平受影响。”一名廖姓家长表示,孩子如果过度依赖AI学习,自我思考的能力会变弱。

市民冯勇家的小孩读五年级,学习偏科,朋友也推荐去AI自习室学习。经过多番考察了解,冯勇还是没有给孩子报名。他认为,这种刷题方式会固化思维,虽说对提高成绩有帮助,但会破坏学生的学习能力和创新思维。

玉州区古定中心小学教师钟惠燕认为,作为一种新的学习方式,学生可以把它当作一个工具,但这种学习方式并不适用于所有学生。她认为,AI学习对学习能力强、反省能力强的学生会有较显著的作用,但对学习动力不足、不了解自己问题的学生来说则可能只能停留在形式上,无法进行深度学习,建议家长谨慎考虑选择AI学习设备。

同时,相关部门应当对此类自习室加强监管,避免以自习之名开展学科培训。