

今年,低空经济首次写进《政府工作报告》,标志着这个未来产业迎来了新的发展机遇。粤港澳大湾区是低空应用服务需求最大,低空制造产业链最完善的地区。作为大湾区主体城市之一,肇庆正抢抓发展风口与机遇,把低空经济作为推动产业升级的重要引擎,促进生产服务、高端制造、场景应用、基础优化、空域智管与未来产业融合的全面发展,形成绿色、智慧、高效的低空经济生态圈,致力打造成为粤港澳大湾区低空经济产业高地的重要支点。

西江日报记者 陈洁

奋力打造大湾区低空经济产业高地重要支点

广东肇庆挺进低空经济新赛道



8月28日,肇庆举行低空经济发展推介会,与会嘉宾参观低空飞行器展区。

西江日报记者 刘春林 摄

希音和京东所揭示的优势

以两家明星企业为窗口,即可了解肇庆发展低空经济的优势。两家企业一是希音,二是京东,作为国际、国内最具竞争力的电商,它们均在肇庆布局,反映了肇庆发展低空经济的优势所在。

首先是区位优势。肇庆位于广东省中部偏西,是粤港澳大湾区连接大西南和东盟的枢纽门户,100公里范围内覆盖广州、佛

山、清远、贺州、梧州等两省共12市,在服务大湾区、辐射大西南方面具有独特区域优势,是发展低空应急救援、物流运输等业务的黄金位置。

然后是空域优势。低空经济被称为“垂直高度1000米以下的大产业”,肇庆地处珠三角中心区域,无重要航线经过,空域广阔、干净,极为适合低空飞行器飞行,

是低空经济发展的理想选择地。

最为关键的是场景优势。应用场景是发展低空经济的重要推动力。相关场景既包括农林植保、电力巡检等传统通航作业,又包括空中游览、航空运动、医疗救护等新业态,另外在应急救援、物流配送、城市空中交通、新型通用航空消费等也是低空经济的应用领域。

一中心两基地 打造大湾区测试应用重要支点

按照新型工业化要求,肇庆积极布局未来产业,将低空经济纳入重点突破方向。肇庆进行相关规划和招商工作时,将自身所长、低空经济的痛点、大湾区所需三者有机融合。

8月28日,肇庆召开低空经济发展推介会,会上正式发布《肇庆市推动低空经济发展行动计划(2024—2026年)》(以下简称《行动计划》),明确发展低空经济的8项重点任务,包括构建低空飞行协同发展新格局、强化低空

经济信息化建设、争创低空经济先行示范等。

夯实低空基础设施建设是推动低空经济发展的一项基础性工作,其中肇庆将重点建设“一中心两基地”,即肇庆市低空综合服务信息中心、粤港澳大湾区(肇庆)低空无人机测试服务基地、低空物流试验基地,为无人机制造和运营厂商提供研发、运营等多层次、多场景测试服务,也为肇庆打造粤港澳大湾区低空测试应用重要支点奠定

扎实基础。

其中,低空综合服务信息中心以“一平台、一监管网、一数据库”为组建,建设肇庆市低空飞行器综合管理平台、飞行器监管网络和综合性数据库。

肇庆计划到2026年实现基础设施基本完备,建设覆盖各类低空飞行器的智能调度监管平台和融合空域管理中心,引导社会资本参与低空基础设施建设运营,逐步形成低空基础设施骨干网络。

以广东省重点平台为依托 建设低空经济产业园区

低空制造是低空经济的重要支撑。当前,eVTOL(电动垂直起降飞行器)、直升飞机、传统固定翼飞机等销量持续上升。肇庆正在全力建设粤港澳大湾区西部制造新城,拥有良好的配件、新型储能、装备等产业基础。

肇庆计划以产业园区的建设推动低空制造的集聚发展。计

划到2026年,打造1个集研发、制造、检测、试验、应用于一体的低空经济产业园区,构建低空经济产业生态网络。

《行动计划》提出,将依托广东省(肇庆)大型产业集聚区,建设粤港澳大湾区(肇庆)低空经济科技产业园,完善配套基础设施和综合服务,提升产业规模效益。充分依托现有电

子信息、新材料、新能源电池、电气电机等产业基础和大产空间基础,支持各地以模块化方式在空域条件好、产业基础强的区域建设特色低空产业园区,联动提供全方位、专业化的低空经济产业配套服务,盘活现有产业空间,加快形成集研发、制造、检测、试验、应用于一体的产业生态集群。

培育应用场景 多家企业“抢滩”

随着无人机技术的日益成熟和应用的不断拓展,低空经济将带动航空制造、通信技术、数据处理等多个领域的发展,形成新的经济增长点。

《行动计划》将培育并拓展应用场景作为发展低空经济的一项重要抓手。肇庆计划在应急救援、物流配送、特色文旅以及其他公共服务等多方面探索低空飞行应用。探索“无人机+智慧物流”落地,积极融入粤港澳大湾区无人机物流节点网络,连通周边城市无人机城际运输及末端配送。

肇庆丰富的应用场景是与企业家反复提及的地方,纷纷抢滩布局。必胜航空科技集团是其中之一,必胜在航空航天领域已有十多年经验,是上海市重大产业项目战略合作企业。其董事长朱茜茜表示,低空经济不仅限于物流、交通、文旅等,还有应急救援。应急救援事关人身安全,而且无人机和有人机、民航等也可以实现协同,在灾害事件中发挥出不可比拟的作用。

必胜航空希望集合产业链的同伴,共同推动应急救援中无

人机协同应用的标准的制定。肇庆具有非常好的条件,当前也正推动一中心两基地的建设,很适合作为产业协同的“练兵场”,期待和肇庆的合作可以迸发火花。

广东宏大国际航空技术有限公司在推动军用无人机民用化、粤港澳大湾区低空航线开通以及低空基础设施建设等方面经验丰富,在低空经济领域极具优势。该公司正瞄准肇庆的乡村物流,计划推动与顺丰的“飞鸟驿站”项目落地。

奋楫争流 以“肇庆标准”深筑行业发展优势

低空商用化无人机飞行除基于场景测试保障之外,还需要政府对低空飞行器的监管。按照《行动计划》,肇庆将设立集研发测试+场景应用测试+政府监管测试三位一体的粤港澳大湾区综合性新型无人机测试基地,同步为政府的低空监管提供平台,不断完善监管机制,规范行业发展,保障低空经济安全有序发展。这是肇庆发展低空经济的第四个优势——规范行业发展优势。

测试将产生数据,而数据沉淀后将生成新价值,如产品标准、应用标准,这是当前低空经济行业最待补充的短板。推介会上,肇庆市政府与中国远望通信有限公司达成战略合作,共同建设“两中心一基地”,并探索标准的建立。

中国远望通信有限公司是一家军工企业,目前专注于航天及低空领域发展的综合性企业,涉及低空飞行器的研发、制造与运营,拥有强大的技术团队和丰富的行业

经验,对无人机技术、市场、应用等方面有着深入的了解。

肇庆和远望将共同探索标准的建立,涵盖基础设施、基地平台、网络及设备与物流应用等细分领域和软件、硬件的标准。譬如在通信方面,远望将联合其他通信研究机构,重新梳理相关节点,在共性问题上进行突破,并在肇庆做应用测试。希望能共同探索出一套高质量的“肇庆标准”,可在全国复制,解决行业的现存问题。



8月28日,肇庆举行低空经济发展推介会。西江日报记者 刘春林 摄



在肇庆低空经济发展推介会上展示的无人机。西江日报记者 刘春林 摄



用植保无人机作业,省力省钱,已成为不少种植大户的选择。西江日报记者 杨永新 摄



鼎湖视洲岛航空运动旅游营地。西江日报记者 梁小明 摄