

中阿合作论坛第十届部长级会议在京开幕 习近平出席并发表主旨讲话

新华社北京5月30日电(记者 马卓言 曹轶)5月30日上午,国家主席习近平在北京钓鱼台国宾馆出席中阿合作论坛第十届部长级会议开幕式并发表主旨讲话。习近平宣布,中方将于2026年在中国举办第二届中阿峰会,中方愿同阿方弘扬中阿友好精神,构建“五大合作格局”,推动中阿命运共同体建设跑出加速度。

维夏之月,万物茂盛。钓鱼台芳华苑内,中国和阿拉伯国家国旗以及东盟旗帜相映成辉。

习近平同巴林国王哈马德、埃及总统塞西、突尼斯总统赛义德、阿联酋总统穆罕默德、东盟秘书长盖特以及22位阿拉伯国家代表团团长一一握手并集体合影。

在热烈的掌声中,习近平发表题为《深化合作、继往开来,推动中阿命运共同体建设跑出加速度》的主旨讲话。

习近平指出,中国和中国人民同阿拉伯国家和人民的友谊,缘自丝绸之路上的友好往来、争取民族解放时的并肩战斗、国家建设进程中的合作共赢。新世纪以来,中阿关系不断迈上新台阶。2022年12月,我赴沙特利雅得出席首届

中阿峰会,中阿双方一致同意全力构建面向新时代的中阿命运共同体。中方愿同阿方发挥好峰会战略引领作用,持续推动中阿关系跨越式发展。中方将于2026年在中国举办第二届中阿峰会,相信这将成为中阿关系又一座里程碑。

习近平强调,当前,世界百年变局正在加速演进。中国和阿拉伯国家都肩负着实现各自民族振兴、加快国家建设的时代使命。构建中阿命运共同体彰显我们开辟中阿关系新纪元、开创美好世界新未来的共同愿望。中方愿同阿方守望相助,平等互利,包容互鉴,紧密协作,把中阿关系建设成维护世界和平稳定的标杆、高质量共建“一带一路”的样板、不同文明和谐共生的典范、探索全球治理正确路径的表率。

习近平指出,经过双方共同努力,我在首届中阿峰会期间提出的推进中阿务实合作“八大共同行动”取得重要早期收获。中方愿以此为基础,同阿方构建“五大合作格局”,推动中阿命运共同体建设跑出加速度。

一是更富活力的创新驱动格局。中方愿同阿方在生命健康、人工智能、绿色低碳、现代农业、空间信息等领域

共建10家联合实验室;加强人工智能领域合作,共同促进人工智能赋能实体经济,推动形成具有广泛共识的全球人工智能治理体系;共建空间碎片联合观测中心、北斗应用合作发展中心,加强载人航天、民用客机合作。

二是更具规模的投资金融格局。中方愿同阿方设立产业与投资合作论坛,支持双方金融机构加强合作,欢迎阿方银行机构加入人民币跨境支付清算系统,深化央行数字货币领域交流合作。

三是更加立体的能源合作格局。中方愿同阿方进一步加强油气领域战略合作,联合开展新能源技术研发和装备制造生产。支持中国能源企业和金融机构在阿拉伯国家参与可再生能源项目。

四是更为平衡的经贸互惠格局。中方愿同阿方积极推动实施中阿发展合作项目,加快双边和区域自由贸易协定谈判,推动电子商务合作对话机制建设。中方欢迎阿方积极参加中国国际进口博览会,愿扩大自阿方进口非能源类产品特别是农食产品。

五是更广维度的人文交流格局。中方愿同阿方设立“全球文明倡议中

国-阿拉伯中心”,加快智库联盟、青年发展论坛、大学联盟、文化和旅游合作研究中心等平台建设。中方愿每年邀请阿方200名政党领导人访华,未来5年力争实现1000万游客互访。

习近平指出,中东是一片发展沃土,但这片土地上战火仍在延烧。战争不能再无限继续,正义也不能永久缺席,“两国方案”更不能任意动摇。中方坚定支持建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国,支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国,支持召开更大规模、更具权威、更有实效的国际和会。中方愿继续为缓解加沙人道主义危机和战后重建提供支持和紧急人道主义援助。

习近平最后指出,阿拉伯谚语说,朋友是生活中的阳光。中方愿继续同阿拉伯朋友一道,弘扬中阿友好精神,团结共创未来,让构建中阿命运共同体大道充满阳光!

巴林国王哈马德、埃及总统塞西、突尼斯总统赛义德、阿联酋总统穆罕默德、东盟秘书长盖特分别致辞。

蔡奇出席上述活动。

王毅主持开幕式。

全国铁路6月15日起 实行新的列车运行图

新华社北京5月30日电(记者 樊曦)记者30日从中国国家铁路集团有限公司获悉,6月15日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路安排图定旅客列车12690列,较现图增加205列;开行货物列车22595列,较现图增加74列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

国铁集团运输部负责人介绍,此次调图是铁路部门对全国铁路列车运行方案进行的一次优化调整。调图后,我国铁路网整体功能进一步提升,客货运输能力进一步增强,将为我国经济持续回升向好和人民群众生产生活提供强有力的运输保障。

一是京广高铁全线按时速350公里高标运营,运输品质进一步提升。京广高铁武广段安全标准示范线全面建成,调图后京广高铁全线实现按时速350公里高标运营,运输能力总体提升4.2%,北京西、武汉至广州南间最快旅行时间分别为7小时16分、3小时17分,分别压缩22分、23分。

二是完善中西部地区列车开行结构,为中部地区崛起和西部大开发提供有力支撑。其中,首开太原至深圳动车组列车,两地间旅行时间为8小时17分,较普

速旅客列车压缩27小时57分;在南宁东至北京西间首次开行夕发朝至动车组列车2列;在大理至深圳、成都至珠海、泸州至北京、重庆至黄山等城市间首开动车组列车,促进西部区域人员流动和经贸往来。

三是优化部分旅客列车运行方案,服务国家战略和区域经济社会发展。其中,优化首都枢纽客站分工,北京站首次开行经由京沪高铁运行的动车组列车,可达上海、青岛、厦门等主要旅游城市,在北京西至雄安站间增开动车组列车2列,助力京津冀协同发展;首次开行乌兰浩特至青岛北普速旅客列车、沈阳北至汉口动车组列车,在北京朝阳至哈尔滨西站间增开动车组列车2列,进一步提升进出关客运能力,强化东北地区与其他区域互联互通,助力东北全面振兴;首次开行香港西九龙至张家界西动车组列车,促进香港与内地人员往来。

在提升运输服务品质方面,铁路部门将持续优化铁路12306服务功能,提升旅客购票体验,扩大计次票、定期票、旅游套票等新型票制产品应用范围,对实行市场化票价机制的动车组列车推出更为灵活的票价折扣,最低4折,让旅客享受更多优惠票价。



西部陆海新通道西线 黄百铁路建设加速推进

在贵州省望谟县,中铁五局的建设者在黄百铁路望谟河特大桥进行桩基施工(5月30日摄,无人机照片)。

近日,贵州黄桶至广西百色铁路(简称黄百铁路)贵州段全面进入施工阶段。黄百铁路全长约315公里,设计时速160公里,为国家Ⅰ级单线电气化铁路,预计于2028年建成通车。项目建成后,将进一步完善西部陆海新通道布局,构建我国西部地区通江达海便捷大通道。

(新华社记者 刘续 摄)

最高法强调 对未成年人犯罪宽容不纵容

最高人民法院5月30日发布关于全面加强未成年人司法保护及犯罪防治工作的意见,在民事、行政案件中强化未成年人保护和犯罪防治理念,强调对未成年人犯罪宽容不纵容。

意见提出,精准贯彻宽严相济刑事政策,准确把握和判

断犯罪行为的危害性,充分考虑未成年人的成长经历、导致犯罪的深层次原因等,最大限度挽救涉案未成年人。

意见同时提出,依法严肃处理学生欺凌。未成年人因学生欺凌等行为遭受损害的,人民法院应当综合考虑欺凌行为的强度等各方面因素,依法判

决侵权人承担侵权责任。探索通过诉前调解等方式,促使实施学生欺凌的未成年人真诚赔礼道歉。学校、培训机构等未尽到教育管理职责的,依法判决承担侵权责任。欺凌行为构成犯罪的,依法追究刑事责任。

(新华社记者 罗沙 齐琪 冯家顺)